

Jaroszewicz i Żyszkowski na II miejscu

Verini wygrał Rajd Polski

(Informacja własna)

Niemal po 28-godzinnej jeździe non-stop, po trasie długości ok. 1470 km, „wszystko” w 35 samochodowym Rajdzie Polski stało się wiadome. Jego zwycięzcą został świetny kierowca włoski Maurizio Verini, który wraz z pilotem Francesco Rosatti jechał na samochodzie marki „Fiat-Abarth 124 Rallye”. Spory sukces odniosła nasza załoga: Andrzej Jaroszewicz — Ryszard Żyszkowski, która jadąc również na „Fiacie-Abarth”, zajęła drugie miejsce. Gdyby nie straty na pierwszym odcinku...

Bardzo trudny — co podkreślali wszyscy kierowcy z 15 państw, startujących w imprezie — był tegoroczny Rajd Polski, będący jednocześnie eliminacją mistrzostw Europy i Pucharu Pokoju i Przyjaźni oraz mistrzostw Polski. Krótkie trasy górskie, 40 odcinków wyścigowych o łącznej długości 390 km, to wszystko wymagało dużych umiejętności i doświadczenia. Nic też dziwnego, że na 123 załogi, które wystartowały w piątek, rajd ukończyło tylko 79 (w tym 26 załóg, które jechały trasą skróconą, zaliczaną tylko do mistrzostw Polski). Nie ukończył rajdu jego ubiegłoroczny zwycięzca — Austriak Reusling, groźny wypadek miał Błażej Krupa — jeden z faworytów: w jego samochodzie

(Renault-Gordini), przy szybkości 170 km/godz. „wystrzeliła” opona. Samochód został kompletnie rozbity, ale kierowca wyszedł na szczęście bez szwanku. Wyniki:

Klasyfikacja generalna — 1) Verini — Rosetti (Włochy) 16.262,5 pkt., 2) Jaroszewicz — Żyszkowski 16.361,7, 3) Pradera — Bascaran (Hiszpania) 16.986,1, 6) Komornicki — Wojtyna 18.016,6; klasyfikacja zespołów narodowych: 1) ZSRK 55.447,0 pkt., 2) Dania 20.085,0, 3) NRD 62.181,2 pkt., klasyfikacja zespołów klubowych: 1) ZSRR — „Autoexport” 55.447,0 pkt., 2) Polska — „Stomil” 50.364,3; klasyfikacja indywidualna Pucharu Pokoju i Przyjaźni: 1) Jaroszewicz — Żyszkowski 16.361,7 pkt.